



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Mac, l, k Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 Yıl Dönümü

Say, : 79462207-010.07.01-1168
Konu : INF Kod Uygulamalar,

23/09/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013/181

Denizde Can Emniyeti Uluslararası, Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VII. Kısım D; **Paketli Işılınm, Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Düzeyli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taahhüt, Hakkında Uluslararası, Kod (INF Kod) kapsamındaki yüklerin taahhüt, ve INF yükü taşıyan gemilerin gerekliliklerini düzenleyen hükümler içermektedir. IMO anlaşın hükümleri ayrıntılı olarak düzenlemek amacıyla INF Kodu yayımlanmıştır.**

INF Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemi ile yükleri elleçleyen kıyım, tesisi ilgilileri, yetkilendirilmiş kurulumlar, sürveyörler ve diğer ilgililer, INF Kod hükümlerini uygulamak zorundadırlar. INF Kod içerisinde darenin takdirine, düzenlemesine veya onayın bırakılm, teknik konular, ekteki talimatta belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

Bu Uygulama Talimatının teknik eki, Sözleşmedeki ve uygulamalardaki gelişme ve değişikliklere paralel olarak denetim tarafından güncellenecektir.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı, V.

EKLER:

- 1- Uygulama Talimatı, Teknik Eki (3 sayfa)
- 2- Uluslararası, INF Yükü Taahhüt, Uygunluk Belgesi Formu (2 sayfa)

GMK Bulvarı, No:128A Maltepe/ Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 20 00/3912
e-posta:hakkigedikoglu@gmail.com

Faks: (0 312) 231 51 89
Elektronik A : www.tmkt.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: .Hakk, GED KO LU/GS Uzman,

Bağlı Kurulumlar



İlgili Kurulumlar



İlgili Kurum/Kurulumlar





Revizyon: 00

EK -1

Paketli Işılınım, Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Düzeyli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taahhüt, Macul, Hakkında Uluslararası Kod (INF KOD) Hakkında Uygulama Talimatı, Teknik Eki

1- Uygulama

- Bu talimat, INF yüklerin Türk Bayraklı ticaret gemileriyle taahhüt, macul,nda ve Türkiye'den yapılacak INF yükü yüklemelerinde, zorunlu sözleşme ve mevzuat hükümlerine ek olarak uygulanır.
- Türk deniz yetki alanlarında INF yükü taşıyan yabancı gemiler, Sözleşme ve INF Kod hükümlerine uygun belgelere sahip olacaklardır.

2- Tanımlar

dare, deniz Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, (UDHB) Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Macul, Kombine Düzenleme Genel Müdürlüğü anlamına gelmektedir. Bu talimatta geçen diğer tanımlar için, INF Kod ve IMDG Kod içindeki tanımlar geçerlidir.

3-Denetim ve belgelendirme

- INF yükü taşıyacak bir Türk gemisi, INF yükünün taahhüt, macul,ndan önce yapı, teçhizat, donanım, tertibat ve malzeme yönünden yapılacak denetim ve belgelendirmelerde INF Kod Paragraf 1.3.2 'de belirtilen esaslar çerçevesinde; tam bir muayeneyi kapsayan bir bağımlı denetimine tabi tutulacaktır. Taahhüt, macul, yükün özelliklerine ve gemi tasarımı, yapı, olarak dare, ek radyasyon koruma önlemleri, düzenlemeleri veya teçhizat, isteyebilir.
- dare veya SOLAS 74 Sözleşmesinin (Bundan sonra Sözleşme olarak anılacaktır) Kural I/6 hükümlerine uygun olarak dare tarafından yetkilendirilmiş kuruluşa, yukarıda öngörülen bağımlı denetimi sonrasında Türk Bayraklı bir gemiye; format, bu talimatta EK-2'de verilmiş olan, deniz Ulaştırma, INF Yükü Taahhüt, Macul, Uygunluk Belgesi'ni düzenleyecektir.
- INF yükü taşıyan belge bir Türk gemisi; yapı, teçhizat, bağımlı, elemanlar, tertibat ve malzeme yönünden INF Kod hükümlerine uygunluğunun sağlanması için Sözleşmenin 1. bölümünün ilgili hükümleri çerçevesinde kontrol ve denetimlere tabi tutulacaktır.
- Yukarıda öngörülen denetimler yerine getirilmezse veya geminin INF Kod hükümlerine uygun olmadığı, ortaya çıkarsa ya da Sözleşmeye göre bu gemiye düzenlenmiş olan bir belgenin süresi dolduğunda, deniz Ulaştırma, INF Yükü Taahhüt, Macul, Uygunluk Belgesi geçersizliğini yitirecektir.

4-Yolcu Gemileri

S, n, f 3 INF gemisinde taahhüt, macul, gerekli yükler, yolcu gemilerinde taahhüt, macul, namaz.

5- Hasarlı, Stabilité

- INF Kod çerçevesinde S, n, f I INF gemisi olarak belirlenmiş bir geminin yaralı, stabilite ölçütleri, boyuna bakılmaksızın, Sözleşmede yeni gemiler için istenen gereksinimleri karşılayacak olup, söz konusu gemilerin yaralı, stabilitesi yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından onaylanacak ve dareye bilgi verilecektir.
- INF Kod çerçevesinde S, n, f 2 veya 3 INF gemisi olarak belirlenmiş gemilerin yaralı, denge ölçütleri INF Kod hükümlerine uygun olacaktır.





6-Yangın emniyet tedbirleri

a) INF Kod çerçevesinde S, n, f I INF gemisi olarak belirlenmiş bir geminin yangın emniyet tedbirleri, boyuna bakılmaksızın aşağıdakileri içerecektir.

- i) Sözleşmenin kural II-2/4 gereklerine uygunluk gösteren, suyla yangın söndürme sistemi;
- ii) Sözleşmenin kural II-2/3.19 paragrafında tanımlanan ve Sözleşmenin kural II-2/7 gereklerine uygunluk gösteren kategori A makine mahallerindeki sabit yangın söndürme tertibatları;
- iii) Sözleşmenin II-2/54.2.1.3 Kuralında belirtilen yük mahalli soğutma donanımları;
- iv) Sözleşmenin kural II-2/13 gereklerine uygunluk gösteren; makine, hizmet ve yaşam mahallerini koruyan sabit yangın algılama ve yangın alarm sistemi.

b) INF Kod çerçevesinde S, n, f 2 veya 3 INF gemisi olarak belirlenmiş gemilerin yangın emniyet tedbirleri INF Kod hükümlerine uygun olacaktır.

7-Yük mahallerinin sıkı kontrolü

INF yükü taşıması için belgelendirilmiş gemilerde yük mahallerinin sıkı kontrolü operasyonu için gerekli olan fanlar, kompresörler, emanjörler, soğutma suyu pompaları, gibi teçhizat, her yük mahalli için çift (yedekli) olarak düzenlenecek ve her iki sistem de sağlam ve çalışır durumda idame ettirilecektir. Bu teçhizatın her zaman çalışmaları, sağlam ve açık, üreticilerinin tavsiye ettiği deniz ortamında kullanılabilecek yedek parçalar, gemide bulundurulacaktır. Yedek parçalar, her durumda yük mahallinde tehlikeli bir sıkı kontrolü yükselmesi olumsuz madan en yakın ikmal limanına erişene kadar yetecek sayı ve özellikle bulunacaktır.

8-Yüklerin Emniyetli istiflenmesi ve Emniyet teçhizatının Onay Prensipleri

INF yükü taşıması için belgelendirilmiş gemilerde, INF yüklerin açık güverte alanlarında ve araç güvertelerinde istif edildiği durumlarda, IMO tarafından kabul edilmiş, güncellenmiş ve detaylandırılmış halleri ile,

- a) Öyük Birimlerinin ve Diğer Eylemlerin Hücresel Konteyner Gemileri Dışındaki Gemilerde, Emniyetli istiflenmesi ve Bağlanması, Rehberi (A.489(XII)),
- b) Yüklerin istiflenmesi ve Bağlanması, Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (CSS Kod) (A.714(17)),
- c) Kara Taahhütleri, Ro-Ro Gemilerinde Taahhüt, için Bağlama Donanımları, Hakkında Rehber (A.581(14))
- d) Yük Bağlama Kuralları'nın Hazırlanması, için Güncellenmiş Rehber (MSC.1/Circ.1353)

gerekliliklerine uyulacaktır.

9-Elektrik güç kaynakları,

a) INF Kod çerçevesinde S, n, f I INF gemisi olarak belirlenmiş bir geminin elektrik güç kaynakları, aşağıdaki şekilde olacaktır:

- i) Uluslararası standartlara uygun olan bir alternatif elektrik güç kaynağı, bulunacak olup, Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (IEC) tarafından yayınlanan tavsiyeler ve özellikle Yayın 92 örneği Gemilerdeki Elektrik Tesisatları, doküman dikkate alınacaktır.





ii) Ana güç kaynağının arızalanması durumunda alternatif kaynak olumsuz etkilenmeyecektir.

iii) Alternatif kaynaktan sağlanan güç, Sözleşmenin istediği gereksinimlere ilave olarak, yangın koruma ve mücadele sistemleri ile yük mahalli havalandırma ve soğutma sistemlerini en az 36 saat süreyle beslemeye yeterli olacaktır.

10- Radyasyondan korunma

INF yükü taşıması için belgelendirilmiş bir geminin personelinin radyasyondan korunması, bakımından ilave teçhizat veya tertibatlar için gemi işleticisi, yüklemeye en az 15 gün önce taşıyacak INF yükünün karakteristiklerini ve gemi tasarımında bildirerek Türkiye Atom Enerjisi Kurumuna (TAEK) başvuracak ve TAEK görüşüne uygun şekilde ilave teçhizat ve düzenlemeler yapılacaktır.

11- Yönetim ve eğitim

a) INF yükü taşıyan gemi üzere belgelendirilmiş bir geminin Emniyetli Yönetim Sistemi (ISM) el kitabı ve gemi yönetim prosedürleri, INF yükünün emniyetle taşıması için ilgili eğitim, talim ve emniyet gereklerini içerecektir. Yapılan eğitim ve talim kayıtları, denetim ve ilgili kurumların kontrolüne hazırlanacaktır.

b) Gemide INF yükü taşıyan, her zaman, TAEK tarafından onaylanmış bir radyasyondan koruma eğitimine son 5 yıl içerisinde katılmış bir kişi bulunacaktır.

12-Gemi acil durum planı,

INF yükü taşıması için belgelendirilmiş gemilerde INF Kod Bölüm 10 gereği taşıyacak olan Gemi Acil Durum Planı,

a) INF Koda Tabii Maddeleri Taşıyan Gemiler için Gemi Acil Durum Planları, Hazırlanması Yönelik Rehberi isimli ve A.854(20) sayılı Genel Kurul Kararı ile,

b) Gemi Acil Durumları için Müdahale Planlanması Bütünleşik Sistem Yapısı Rehberi isimli A.852(20) Sayılı IMO Genel Kurul Kararına uygun şekilde, gemi personelinin anlayacağı şekilde hazırlanacaktır.

Hazırlanmış planlar, denetim adına Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Macul, K Genel Müdürlüğü tarafından onaylanacaktır. Onay başvuru, 3 nüsha plan ile işletici tarafından direkt Genel Müdürlüğe veya Genel Müdürlüğe iletilmek üzere liman başkanlıklarına yapılacaktır.

13- INF Yükünü İçeren Kaza ve Olayların Bildirimi

a) Bir INF yükünü içeren ve bu talimattaki düzenlemelerle ilgili olan, yükün denize düşmesi, yükün saçılması, radyasyon açığa çıkması, ambalajın hasarlanması, içeren kaza ve olaylar, derhal Türkiye Atom Enerjisi Kurumuna ve INF yükü taşıyan bir geminin emniyetini etkileyen çatılma, karaya oturma, yangın, patlama, yapısal çökme, su alma, yük kayması, dümen arızaları, yürütme gücü kaybı, elektrik kaybı ve temel seyir teçhizatı, arızası gibi olaylar derhal Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine bildirilecektir. Olaylar, bildirmeyenler hakkında yasal işlem yapılacaktır.

14- Muafiyetler

denetim yazılı, başvuru olması halinde ve etkili alternatif emniyet tedbirlerinin alındığı, yükün ispatlanması, şartları ile, bu talimatın teknik ve idari hükümlerinden muafiyet vermeye yetkilidir.





Geminin özellikleri² /Particulars of ship²/

Geminin adı/Name of ship í ..
Tanımlayıcı numarası/Distinctive number or letters í ..
Tescil limanı./Port of registry í ..
Gros tonaj/Gross tonnage í ..
IMO numarası, IMO number í ..
Geminin INF sınıfı, (Kodun 1.1.2 paragrafı)/INF class of ship (1.1.2 of the Code) í í í í í

TASDİK OLUNUR KESİMLERİ :/ THIS IS TO CERTIFY:

- 1 Gemi, INF Kodunun 1.3.1 hükümlerine uygun olarak denetime tabi tutulmuştur ve
1 that the ship has been surveyed in accordance with the provisions of 1.3.1 of the Code; and
- 2 Denetim; geminin yapı, teçhizat, bağlantılar, elemanlar, tertibatlar ve malzemesinin ilgili Kod hükümlerine uygunluk gösterdiğini ortaya koymuştur.
2 that the survey showed that the structure, equipment, fittings, arrangements and material of the ship complied with the applicable provisions of the Code.

Bu belge Kodun 1.3.4 hükümlerine tabi olarak tanzim edilmiştir.
This Certificate is issued subject to the provisions of 1.3.4 of the Code.

Düzenlendiği yer /Issued at í ..
(Belgenin düzenleme yeri)/ (place of issue of Certificate) (tarih)/ (date)

Aşağıda imzası, görülen şahıs, ad, geçen devlet tarafından bu belgeyi düzenlemeye usulen yetkili kılınmış, beyan eder.
The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.

í ..
(Belgeyi düzenleyen yetkilinin imzası,
ve/veya düzenleyen merci)
(signature of official issuing the Certificate
and/or seal of issuing authority)

- 2 Alternatif olarak geminin özellikleri bu kutulara yatay bir biçimde yerleştirilebilir.
2 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

